

PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA

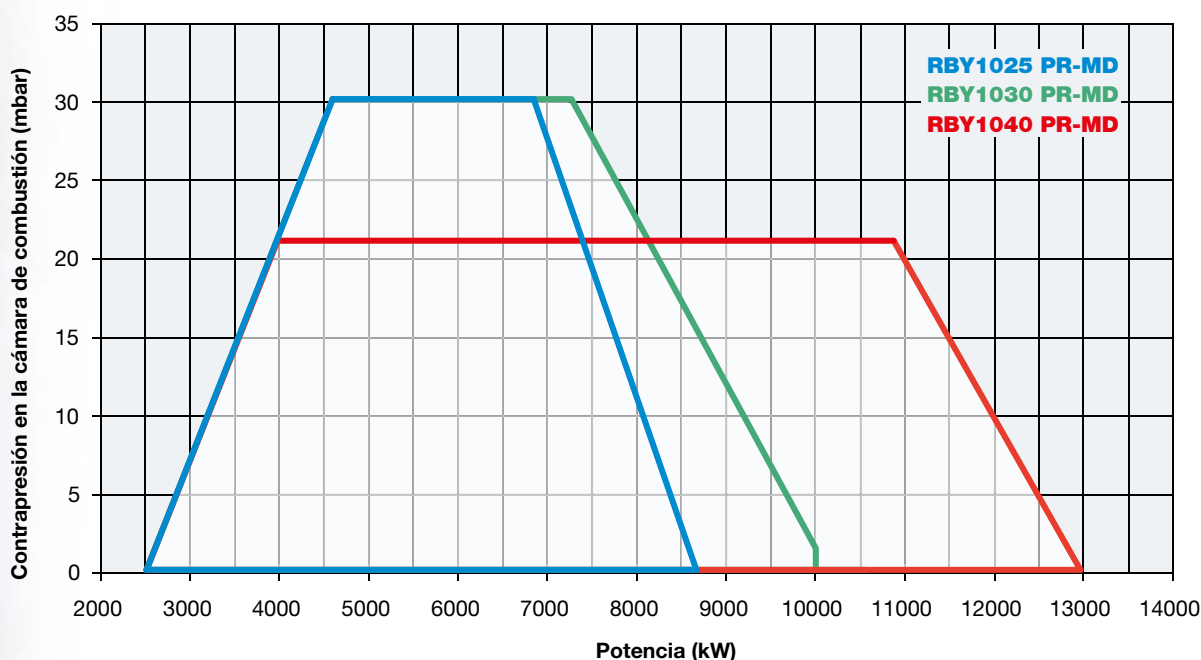
Esta particular serie de quemadores de fuel ha sido diseñada para poder utilizar el aire comprimido o, en alternativa, el vapor, como fluido de pulverización del combustible, para conseguir mejor eficiencia en la combustión respecto a las sistemas de pulverización convencionales.

Estos quemadores estan provistos de una boquilla de baja presión que permite no sólo reducir los consumos sino sobre todo limitar el desgaste de todo el sistema de pulverización. Todos los quemadores actúan con una regulación de tipo progresivo, están equipados con cuadro eléctrico y grupo motor bomba de fuel que el usuario instalará por separado. Se realiza la limpieza automática de la tobera al terminar el ciclo. En la instalación se podrá disponer de aire comprimido o de vapor a 8 BAR. Los quemadores se encienden mediante quemador piloto de gas alimentado con gas natural o con GLP (bajo demanda, piloto a gasóleo) y pra una viscosidad hasta 4000 cSt 50°C (530°E a 50°C).

El quemador estándar está destinado sólo para atomizar aire comprimido y en el caso se opte por el vapor como fluido de atomización, se modifica el quemador con un kit específico. De cualquier modo, es imprescindible disponer de aire comprimido para:

- arranques en frío cuando no hay vapor disponible;
- maniobra de las válvulas y limpieza automática de la tobera.

Todos los quemadores actúan con una regulación electrónica para una regulación del quemador mucho más precisa y consiguientemente más eficiente la combustión.



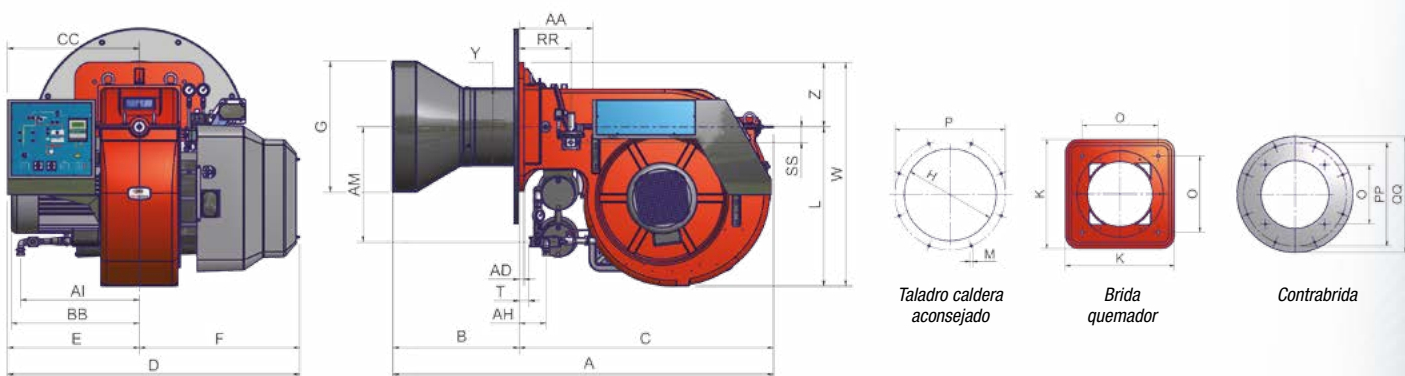


PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica	Motor ventilador kW	Motor de la bomba kW	Resistencias Fuel kW
		min.	max.				
RBY1025	H-.xx.S.IT.A.xx	2.550	8.700	400 V 3N ac	18,5	0,75	24
RBY1030	H-.xx.S.IT.A.xx	2.550	10.000	400 V 3N ac	22,0	1,10	18+18
RBY1040	H-.xx.S.IT.A.xx	2.550	13.000	400 V 3N ac	30,0	1,10	24+24

N.B. Para quemadores monobloque Serie Duemila con potencia hasta 19 MW rogamos soliciten cotización.



El grupo bomba y motor bomba es separado del quemador.

Tipo	Dimensiones de embalaje* (mm)			
	l	p	h	kg
RBY1025/1030/1040	2280	1730	1360	850

(*) Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales* (mm)																																
		A	AS	AL	AA	AD	AH	AI	AM	B	BS**	BL**	BB	C	CC	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	RR	SS	T	W	Y	Z	PP	QQ
RBY1025	H-.xx.x.IT.A.xx	1703	1669	1865	377	25	304	465	335	410	376	572	641	1293	680	1502	680	822	474	524	660	816	M16	651	460	800	265	80	95	1146	381	330	800	900
RBY1030	H-.xx.x.IT.A.xx	1646	1646	-	377	25	138	608	589	353	353	-	657	1293	680	1502	680	822	633	693	660	816	M16	651	460	800	265	80	50	1146	400	330	800	900
RBY1040	H-.xx.x.IT.A.xx	1654	1654	1873	377	25	138	608	589	361	361	580	657	1293	680	1502	680	822	671	731	660	816	M16	-	460	800	265	80	50	1146	412	330	800	900

(*) Valores indicativos

(**) El tamaño BS y BL se reduce en 25 mm con la contrabrida y la junta

PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA

REGULACIÓN ELECTRÓNICA

Modelo	Regulación	RBY1025		RBY1030		RBY1040	
		Código	Precio €	Código	Precio €	Código	Precio €
FUEL 4000 cSt a 50°C (530°E - 50°C)							
H-.MD.S.IT.A.EA	PR	02318220A		02318240A		02318260A	
H-.MD.L.IT.A.EA	PR	02318230A		02318250A		02318270A	
H-.MD.S.IT.A.EA	MD(*)	02318220E		02318240E		02318260E	
H-.MD.L.IT.A.EA	MD(*)	02318230E		02318250E		02318270E	
H-.MD.S.IT.A.ES	MD(*)	02318220S		02318240S		02318260S	
H-.MD.L.IT.A.ES	MD(*)	02318230S		02318250S		02318270S	

Conformes a la DIRECTIVA E.M.C. 2004/108/CE y DIRECTIVA B.T. 2006/95/CE

(*) Para completar el suministro es necesario dotar al quemador de la relativa sonda modulante (véase la tabla de accesorios pág. 250)

Pulverización a vapor bajo demanda.

